



KOHILA VALLAVALITSUS

Tuuli Teppo  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
rmk@rmk.ee

kuupäev digiallkirjas nr 6-1/1

### Kohila ja Sillaotsa paisud

Saatsite Kohila vallavalitsusele kirja nr 3-6.1/2026/644, milles annate teada, et RMK on alustanud kalade rändetingimuste parandamise kavandamist Rapla maakonnas, Kohila vallas, Kohila alevi asuval Kohila paisul (katastritunnus: 31801:002:0100) ja Kohila Sillaotsa paisul (katastritunnus: 31701:001:1347).

Soovite kooskõlastada Kohila ja Kohila Sillaotsa paisudel kalade läbipääsu tagamise tööde kavatsusdokumendid ning saada meie seisukoht ja projekteerimistingimusi eelprojekti tellimiseks.

Vallavalitsus tutvus 14.jaanuaril 2026.a RMK (Tuuli Teppo) poolt edastatud „Kohila paisul kalade läbipääsu tagamise alternatiivsed lahendused“ ja „Kohila paisule kärestik-kalapääsu rajamise kavatus“ materjalidega. Nimetatud dokumente on tutvustatud ka Kohila vallavaolikogu maakomisjonile ja Kohila Vallavolikogule.

Kohalik omavalitsus nõustub Kohila paisule ja Sillaotse paisu juurde kalapääsude rajamisega järgmiste eelistuste ja tingimustega:

Kohila pais:

- eelistatud on tehiskärestik jõesängis ca 100 m ülesvoolu tänasest paisust arvestades, et kulud selleks kannab RMK;
- ei nõustuta tööde kavatsuses toodud alternatiividega 3 ja 4.
- paisjärve veetase (paisutus, st tänane veetase) ei tohi alaneda või tohib alaneda minimaalselt;
- kaldad ja tänase jõesäangi osa, mis ei jää kärestiku alla, heakorrastada projekti raames haljasalaks;
- juhul, kui paisu kilbid likvideeritakse ja sild jääb kasutusse sõiduteena, tuleks rajada sillale laiendus, st tee kõrvale jalakäijatele uus kõnnitee;
- uue tehiskärestiku rajamisega alaneb veetase jõe äärde jääva Tööstuse tänava lõunapoolsel küljel (so tänasest jõesängist põhja poolsel osal). Seda ala täita (vähemalt 3-4m laiuselt) ja heakorrastada selliselt, et Tööstuse tänava äärde oleks vallavalitsusel võimalik rajada edaspidi kergliiklustee (kõnnitee).

- Rajatavast kärestikust põhjapoolle jääva kalda järsk osa tuleb varingute vältimiseks kindlustada;
- Sulgeda endise paberivabriku alla mineva toru ots selliselt, et see jääks nähtavale (ava jääks vaadeldavaks);
- Keila jões Vetuka teest Kohila paisu poole on suured, kasutusest väljas olevad torud, mis takistavad kalade liikumist. Need torud eemaldada jõest;
- tuleb tagada Kohila Vineerile veevõtt Keila jõest;
- projektiga koos esitada avalikustamiseks 3D visuaalid.

## Sillaotsa pais

Vallavalitsus tutvus RMK poolt edastatud „*Kohila Sillaotsa paisul kalade läbipääsu tagamise kavatsus*“ ja „*Kohila Sillaotsa paisul kalade läbipääsu tagamise alternatiivsed lahendused*“ materjalidega.

Esitatud arvamused ja ettepanekud on järgmised:

- eelistatud on „Alternatiiv 1: möödaviik kalapääs paisutustaseme säilitamisega.“
- Juhul, kui ei õnnestu Käänutaguse kinnistu omanikult saada nõusolekut vee tänasel kujul paisutamiseks, jääb tegevusteks „*Alternatiiv 2: möödaviik kalapääs alandatud paisutustasemega*“, kus maksimaalne paisutustase peab jääma kuni 1 m;
- Ei nõustuta paisu likvideerimisega (alternatiiv 3)
- Tagada tuleb tulekustutusvee saamine (kuivhüdrantide toimimine);
- Tagada jõkke suunatud sademevee torude toimimine;
- Keila jõkke tuua kalamaime juurde.
- Maakaablite võimaliku rajamise osas suhelda projekteerimise käigus võrguettevõtetega (Telia, Elering).

Lugupidamisega

/digiallkiri/

Siiri Treimann  
keskkonnanõunik